



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

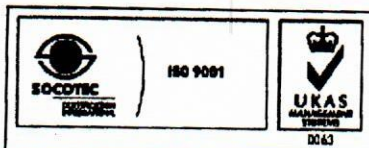
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-29/28.07.2021 г.

ДО
ИНЖ. ВЕСЕЛИН ПЕЙКОВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
1606, гр. София
бул. „Македония“ № 3

КОПИЕ:

РИОСВ - МОНТАНА
РИОСВ - СОФИЯ
БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ
„ДУНАВСКИ РАЙОН“
СТОЛИЧНА ОБЩИНА
РАЙОН ВРЪБНИЦА, СТОЛИЧНА ОБЩИНА
КМЕТСТВО С. ВОЛУЯК
ОБЩИНА КОСТИНБРОД
КМЕТСТВО С. ГОЛЯНОВЦИ
КМЕТСТВО С. ГРАДЕЦ
КМЕТСТВО С. ДРАГОВИЩИЦА
КМЕТСТВО С. ПОНОР
КМЕТСТВО С. ДРЪМША
КМЕТСТВО С. БОГЪОВЦИ
КМЕТСТВО С. ДРЕНОВО
КМЕТСТВО С. БУЧИН ПРОХОД
ОБЩИНА СВОГЕ
КМЕТСТВО С. ЗАВИДОВЦИ
КМЕТСТВО С. МАНАСТИРИЩЕ
ОБЩИНА ГОДЕЧ
КМЕТСТВО С. ШУМА
КМЕТСТВО С. ГИНЦИ



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



ОБЩИНА БЕРКОВИЦА
КМЕТСТВО С. БЪРЗИЯ
КМЕТСТВО С. БОКИЛОВЦИ
КМЕТСТВО С. МЕЗДРЕЯ
КМЕТСТВО С. КОМАРЕВО
КМЕТСТВО С. БОРОВЦИ
ОБЩИНА МОНТАНА
КМЕТСТВО С. БЛАГОВО

На Ваш изх. № 04-09-65/14.07.2021 г.

Относно: Уведомление за „Прединвестиционно проучване за трасе по направлението Монтана – София с тунел под Петрохан“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПЕЙКОВ,

Във връзка с постъпило уведомление за „Прединвестиционно проучване за трасе по направлението Монтана – София с тунел под Петрохан“ с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“ с вх. № ОВОС-28/14.07.2021 г. на МОСВ, на основание чл. 5, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС, обн. ДВ., бр. 25 от 18 март 2003 г., изм. и доп), Ви информираме следното:

I. По отношение на изискванията на глава шеста и глава седма от Закона за опазване на околната среда (ЗООС):

Съгласно представената информация, в изпълнение на указания, дадени с писмо изх. № ОВОС-29/07.06.2021 г. на МОСВ, са представени три вариантни решения (червен, тъмносин и светлосин), вкл. и нулева алтернатива за трасе по направление Монтана - София.

И трите вариантни решения са разработени с преминаване през прохода Петрохан с тунел, като в по-голямата си част и трите варианта следват трасето на съществуващия път П-81.

В участъка от км 0+000 до км 23+100 (километраж по съществуващия път), всички следи на вариантните трасета съвпадат със съществуващия път П-81, с изключение на обходното трасе на гр. Костинброд, което преминава през нова следа. В участък от км 23+100 до км 26+700 трасетата, отново съвпадат със съществуващия път с малки изключения – участък с дължина около 1 километър за подобряване на геометричните елементи на съществуващия път в обсега от 23+100 до км 24+200 (километраж по съществуващия път) и обход на с. Бучин проход от км 26+700 (километраж по съществуващия път). След с. Гинци са разработени варианти за тунелно преминаване на прохода. Около км 73+000 (по съществуващото трасе на път), при гр. Берковица вариантните трасета отново се събират по една и съща следа – съществуващото трасе на второкласния път. Проектното трасе се развива по следата на съществуващия път до края на участъка – гр. Монтана.

Описание на предложените варианти:

1. Червен вариант:

При този вариант дължината на тунела под Петрохан е 4000 м, като се преодолява денивелация от 145 м спрямо надморската височина на прохода „Петрохан“. Червен

вариант е разработен с габарит 10.50 м, включващ пътни ленти – 2x3,50 м; водещи ивици – 2x0,25 м; банкети – 2x1,50 м.

Трасето преминава през землищата на следните населени места: с. Волюяк; гр. Костинброд; с. Голяновци; с. Понор; с. Дреново; с. Бучин проход; с. Шума; гр. Годеч; с. Гинци; с. Бързия; гр. Берковица.

2. Светлосин вариант:

При този вариант дължината на тунела под Петрохан е 6845 м, като се преодолява денивелация от 239 м спрямо надморската височина на прохода „Петрохан“. Светлосин вариант е разработен с габарит Г20, включващ пътни ленти – 4x3,50 м; водещи ивици – 4x0,25 м; разделителна ивица – 1x2,00м; банкети – 2x1,50 м.

В участъка от приблизително км 73+100 (километраж по съществуващия път) до приблизително км 79+450 габаритът няма да бъде Г20, а ще се запази съществуващия габарит на второкласния път.

Този вариант преминава през землищата на следните населени места: с. Волюяк; гр. Костинброд; с. Градец; с. Драговищица; с. Завидовци; с. Понор; с. Дръмша; с. Богъовци; с. Дреново; с. Бучин проход; с. Манастирище; с. Гинци; с. Бързия; гр. Берковица; с. Бокиловци; с. Мездрей; с. Комарево; с. Боровци; с. Благово; гр. Монтана.

3. Тъмносин вариант:

При този вариант дължината на тунела под Петрохан е 4200 м, като се преодолява денивелация от 181 м спрямо надморската височина на прохода „Петрохан“. Тъмносин вариант е разработен с габарит 10,50 м, включващ пътни ленти – 2x3,50 м; водещи ивици – 2x0,25 м; банкети – 2x1,50 м.

Този вариант преминава през землищата на следните населени места: с. Волюяк; гр. Костинброд; с. Голяновци; с. Понор; с. Дреново; с. Бучин проход; с. Шума; гр. Годеч; с. Манастирище; с. Гинци; с. Бързия; гр. Берковица.

С цел осъществяване на връзка на новопроектирания пътен участък със съществуващия път II-81, както и с останалите съществуващи пътища е предвидено изграждането на нови пътни кръстовища и възли.

„Прединвестиционно проучване за трасе по направление Монтана – София с тунел под Петрохан“ по предложените червен, светлосин и тъмносин варианти представлява изменение и разширение на съществуващ път II-81, което самостоятелно достига критериите на т. 7.3. на Приложение № 1 на ЗООС и предвид т. 25 от Приложение № 1 на ЗООС подлежи на задължителна оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС). Предвид засягане на територия, контролирана от две РИОСВ (РИОСВ-Монтана и РИОСВ-София), на основание чл. 94, ал. 1, т. 2 от ЗООС, компетентен орган за вземане на решение по ОВОС е министърът на околната среда и водите.

Информираме Ви, че на основание чл. 4а от Наредбата за ОВОС, е изискано становище по компетентност от Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БД ДР). В отговор е посочено, че поддържаната в БД ДР информация е в ГИС формат. В тази връзка за коректното произнасяне на БД ДР е необходимо вариантите решения за трасето по направление Монтана – София да бъдат предоставени в цифров вид в .shp (шейп) файл, координатна система WGS 84, като същият да съдържа .prj (проекционен) файл.

Към документацията, предоставена от Агенция „Пътна инфраструктура“ не са представени данни за изпълнение на задълженията на възложителя по смисъла на чл. 4, ал. 1 от Наредбата за ОВОС за обявяване на инвестиционното предложение (ИП) на интернет страницата, и чрез средствата за масово осведомяване и/или по друг подходящ начин.

По отношение на намиращите се в близост предприятия/съоръжения, класифицирани по реда на глава седма, раздел I от ЗООС до предложените три варианта:

Следва да имате предвид, че при планирането на нови строежи в близост до съществуващи предприятия/съоръжения с нисък или висок рисков потенциал, се отчита обстоятелството, че новите строежи могат да бъдат източник или да повишат опасностите, или последствията от възникване на голяма авария в тези предприятия/съоръжения. В тази

връзка и за целите на изпълнение на изискванията на чл. 104 от ЗООС, и след преглед на наличната документация, която отчита разработените три вариантни решения за трасе по направление София - Монтана, се установи следното:

- в близост до предложените три варианта на трасето в землището на с. Волюяк (на около 1,5 km) към настоящия момент е разположено едно предприятие, попадащо в обхвата на глава седма, раздел I на ЗООС, класифицирано с нисък рисков потенциал по чл. 103, ал. 2 от ЗООС – „ОЦ Люлин“ с оператор „Топлофикация София“ ЕАД, находящо се на гара Волюяк;

- в близост до предложените три варианта на трасето в землището на гр. Костинброд (на около 1 km) към настоящия момент са разположени две предприятия, попадащи в обхвата на глава седма, раздел I на ЗООС - „Складова база за ЛЗТ Костинброд“ с оператор „Нис Петрол“ ЕООД, класифицирано с нисък рисков потенциал по чл. 103, ал. 2 от ЗООС, находящо се в землището на гр. Костинброд, поземлен имот № 4460 местност „Прогоня“ и „Складова база за пропан-бутан“ с оператор „Газтрейд“ АД, класифицирано с висок рисков потенциал по чл. 103, ал. 2 от ЗООС, находящо се в землището на гр. Костинброд.

Зоните на сериозни поражения при авария се определят от операторите на предприятията в докладите за политиката за предотвратяване на големи аварии и докладите за безопасност. Актуална информация е налична в одобрените към момента оценки по чл.99б от ЗООС и доклади на оператори на предприятията и може да бъде изисквана от РИОСВ – София, за предприятия с нисък рисков потенциал, и от Изпълнителна агенция по околна среда, за предприятия с висок рисков потенциал.

Следва да имате предвид вероятността, при строителството на трасето, че същото може да бъде източник или да повиши опасностите, или последствията от възникването на голяма авария в горепосочените предприятия. В тази връзка, и в случай на необходимост, следва да бъдат предприети допълнителни технически и организационни мерки за ограничаване на рисковете от голяма авария в предприятията, и ограничаване на последствията от нея за живота и здравето на хората и за околната среда.

II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

Съобразно изложената информация в т. I от настоящото писмо и след направена проверка относно местоположението и обхвата на ИП се установи, че **светлосин и тъмносин вариант не попадат** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но се намират в близост (на около 300 м) до защитена местност „Находище на блатно секирче – с. Бучин проход“ - обявена със Заповед № РД-647/15.08.2013 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр.80/ 13.09.2013 г.) и природна забележителност „Заского“ - обявена със Заповед № 1141/15.12.1981 г. на КОПС при Министерския съвет (обн., ДВ, бр.102/29.12.1981 г.).

При извършената проверка е установено, че **червен вариант попада** в границите на защитена територия - **природна забележителност „Заского“**.

По-голяма част от обхвата на ИП и по трите варианта попада в границите на **защитени зони** (Натура 2000 места) по смисъла на ЗБР:

- **BG0000322 „Драгоман“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-265/31.03.2021 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 43/2021 г.);

- **BG0001040 „Западна Стара планина и Предбалкан“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-268/31.03.2021 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 44/2021 г.);

- **BG0002001 „Раяновци“** за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-569/05.09.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 84/2008 г.);

- **BG0002005 „Понор“** за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-547/05.09.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 83/2008 г.);

- BG0002002 „Западен Балкан“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-119/09.02.2012 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 20/2012 г.), изм. със Заповед № РД-68/28.01.2013 г. на МОСВ (обн., ДВ, бр. 10/2013 г.);

- BG0002090 „Берковица“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-842/17.11.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 1/2009 г.). За защитената зона има утвърден План за управление (ПУ) със Заповед № РД-45/26.01.2016 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 12/2016 г.). Съгласно ПУ на защитената зона, част от новопредвиденото трасе (и по трите варианта), преминаващо през защитената зона попада в „Зона с първостепенно значение (ядро) за опазване на целеви видове птици“.

Предвид, че ИП подлежи на задължителна ОВОС, съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), ИП подлежи и на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаните защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000, по реда на чл. 31, ал. 4 от ЗБР и по реда на Глава трета от Наредбата за ОС.

Извършената проверка за допустимост по реда на чл. 39, ал. 2 във връзка с чл. 12, ал. 2 и ал. 4 от Наредбата за ОС установи, че предвидените в ИП дейности:

- по светлосин и тъмносин вариант са допустими спрямо режимите на защитени зони BG0000322 „Драгоман“; BG0001040 „Западна Стара планина и Предбалкан“; BG0002001 „Раяновци“, BG0002005 „Понор“, BG0002002 „Западен Балкан“ и BG0002090 „Берковица“ за опазване на дивите птици, въведени със заповедите за обявяването им и ПУ на BG0002090 „Берковица“.

- по червен вариант са допустими спрямо режимите на защитени зони BG0000322 „Драгоман“; BG0001040 „Западна Стара планина и Предбалкан“; BG0002001 „Раяновци“, BG0002005 „Понор“ и BG0002002 „Западен Балкан“, но са недопустими спрямо режима на защитена зона BG0002090 „Берковица“ за опазване на дивите птици, въведен с ПУ на зоната, поради следното - с ИП се предвижда усвояване на нови имоти в границите на защитена зона BG0002090 „Берковица“, част от които са с НТП „ливада“, а съгласно т. 17.1.3 от ПУ за цялата територия на защитената зона е въведена забрана за промяна предназначението на имоти с НТП „ливади“. ИП по червен вариант е недопустимо и спрямо режима на природна забележителност „Заского“, въведен със заповедта за обявяването ѝ, съгласно който в границите на природната забележителност се забранява: всякакво строителство; извеждане на сечи, освен санитарни и отгледни; повреждането на скалните образувания.

Съгласно изискванията на чл. 39, ал. 3 от Наредбата за ОС е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, при която се установи, че ИП по светлосин и тъмносин вариант за „Прединвестиционно проучване за трасе по направление Монтана – София с тунел под Петрохан“ има вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в описаните по-горе защитени зони, поради следните

МОТИВИ:

1. Предложените варианти на трасе за реализация на ИП засяга шест защитени зони, което е свързано с трайно усвояване на различни по-големина участъци от тях, което предполага промени в тяхната цялост и кохерентността между тях;
2. При изпълнение на дейностите по реализиране на ИП, последващата експлоатация и поддържането на сервитута на трасето съществува вероятност от трайно унищожаване или увреждане, трансформация и фрагментиране на природните местообитания и местообитанията на видове, вкл. птици, предмет на опазване в защитените зони;
3. Изкопните работи и струпуването на тежка техника и хора са предпоставка за повишено шумово и антропогенно натоварване в засегнатите защитени зони и най-близко

разположените такива с вероятно неблагоприятно въздействие върху видовете, вкл. птици, предмет на опазване в тях, поради безпокойство и вероятното им прогонване, което е предпоставка за изменение в популационните им характеристики;

4. Предвид характера на ИП съществува вероятност от въздействието „барьерен ефект“ по отношение на миграционни коридори, значими за животните, предмет на опазване в защитените зони, включително и генетична изолация на популациите;

5. Съществува вероятност при строителството и в периода на експлоатация да се повиши смъртността на екземпляри от видовете, предмет на опазване в зоните;

6. По време на строителството и експлоатацията е възможно генериране на емисии от съпътстващи дейности, замърсяващи компонентите и факторите на околната среда, във вид и количества, които могат да окажат значително отрицателно въздействие върху местообитания и видове, предмет на опазване в защитените зони;

7. Съществува вероятност от кумулиране на отрицателно въздействие върху защитените зони и техния предмет на опазване в резултат от въздействията на инвестиционното предложение, предмет на настоящата оценка, с въздействията от други съществуващи, одобрени или бъдещи планове, програми, проекти или инвестиционни намерения, което да доведе до неблагоприятни изменения в природозащитния статус на видовете, предмет на опазване в защитените зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, както и в състоянието на сигурност на видовете, предмет на опазване в защитените зони.

Предвид гореизложеното и на основание чл. 39, ал. 5 от *Наредбата за ОС* следва да бъде изготвена оценка за степента на въздействие на ИП по двата допустими варианта за „Прединвестиционно проучване за трасе по направление Монтана – София с тунел под Петрохан“ върху предмета и целите на защитени зони BG0000322 „Драгоман“, BG0001040 „Западна Стара планина и Предбалкан“, BG0002001 „Раяновци“, BG0002005 „Понор“, BG0002002 „Западен Балкан“ и BG0002090 „Берковица“, която да бъде представена под формата на доклад за оценка степента на въздействие (ДОСВ), като приложение към доклада за ОВОС, съгласно чл. 34, ал. 1 от *Наредбата за ОС*.

Степента на въздействието следва да се определи по критериите на чл. 22 от *Наредбата за ОС*. ДОСВ трябва да е структуриран, съгласно изискванията на чл. 23, ал. 2 от същата *Наредба*, като се обърне внимание на следното:

- Да се направи подробна анотация на дейностите по реализиране на ИП по предложените варианти (параметри, обхват, необходими площи за временно съхранение на строителни материали и изкопни земни маси, обслужващи пътища, съпътстваща инфраструктура и др);

- Да се направи оценка на настоящото състояние на всяка от посочените по-горе защитени зони и се представи количествен анализ на усвоените територии до момента чрез описание и оценка на всички реализирани или одобрени, планове, програми, проекти и инвестиционни предложения, които заедно с настоящото инвестиционно предложение могат да доведат до неблагоприятно кумулативно въздействие върху защитените зони;

- Да се оценят всички видове въздействия при реализацията (строителство и поддържане на сервитута) на инвестиционното предложение, водещи до унищожаване или увреждане на природни местообитания и местообитания на видове, безпокойство на видове, фрагментация на биокоридори (реки и др.), смъртност по време на строителството и експлоатацията и генетична изолация на популациите на видовете животни, предмет на опазване в защитените зони;

- Да се установят и анализират всички възможни преки и косвени въздействия върху видовете, вкл. птици (унищожаване, обезпокояване на индивидите, изменения на видовия състав, структурата, плътността и числеността на популациите им), промени в средообразуващите фактори, определящи функционирането на техните местообитания;

- Да се определи степента на идентифицираните въздействия върху засегнатите местообитания и видове, вкл. птици и да се оценят възможните промени в динамиката на взаимовръзките, определящи структурата и/или функцията на зоните;

- Да се оцени всяко въздействие върху целостта на всяка от защитените зони с оглед запазване на тяхната структура, функции и природозащитни цели, както и върху забавяне/възпрепятстване на постигането на целите на зоните;

- Да се предвидят мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятни въздействия от осъществяване на инвестиционното предложение върху защитените зони, които да са отнесени към засегнатите видове, вкл. птици и/или местообитания.

- При определянето на степента на въздействие на ИП да бъдат използвани количествени оценки за очакваните загуби или влошаване на състоянието на местообитанията (площ) и видовете (численост и плътност на популациите), предмет на опазване в защитените зони. Тези оценки трябва да бъдат разгледани в контекста на представеността на местообитанията/видовете в дадените защитени зони и в мрежата от защитени зони като цяло.

- Да се предложат и оценят „алтернативни решения“ по смисъла на § 3, т. 7 от Допълнителните разпоредби на Наредбата за ОС.

- Да се представи подробна информация относно използваните източници и методи на изследване и оценка, особено собствени полеви проучвания (интензивност, период, времетраене, резултати);

- Да се приложи актуален картен материал на хартиен и магнитен носител с конкретните предвиждания на ИП спрямо защитените зони и техните елементи по смисъла на §3, т. 1 от Допълнителните разпоредби на Наредбата за ОС, в отделни цифрови модели (shp-файл в координатна система WGS84, проекция UTM35N). Ясно и точно да са обозначени всички елементи на ИП.

Оценката за степента на въздействие следва да бъде възложена на експерти, отговарящи на изискванията на чл. 9, ал. 1 от *Наредбата за ОС*, с компетентност в зависимост от целите и предмета на опазване в защитените зони, в това число в областта на ботаниката и зоологията (включително експерт орнитолог), както и експерти в областта на пътното строителство, предвид характера на ИП и определянето на изпълними смекчавачи мерки.

Предвид разпоредбата на чл. 39, ал. 6, т. 4 от *Наредбата за ОС*, Ви уведомяваме, че, подробна информация и публичен достъп до данните за защитените зони, процедурите за оценка на съвместимост и свързани с тях документи са налични на интернет страницата на МОСВ - Природа/Натура 2000/Натура 2000 в България/ Информационна система за защитените зони от екологична мрежа Натура 2000 <http://natura2000.moew.government.bg>, където може да намерите данни и за видовете и местообитанията, предмет на опазване в зоните.

II. Следващите действия, които трябва да предприемете за провеждане на процедурата по ОВОС, са:

1. Да възложите изготвяне на задание за обхват и съдържание на ОВОС за ИП в неговата цялост и всички свързани с изграждането и експлоатацията му обекти и/или дейности, което да бъде съобразено с изискванията на чл. 10, ал. 3 от *Наредбата за ОВОС*.

2. Да проведете задължително консултации по заданието с МОСВ, като препоръчваме да проведете консултации и с РИОСВ - Монтана и РИОСВ - София, Басейнова дирекция „Дунавски район“ и с други специализирани ведомства и засегнатата общественост. Във връзка с чл. 10, ал. 7 от *Наредбата за ОВОС* трябва да проведете консултации и с Министерство на здравеопазването относно съдържанието и обхвата на оценката на здравно-хигиенните аспекти на околната среда и риска за човешкото здраве.

3. Да възложите изготвянето на доклад за ОВОС на колектив от експерти, с ръководител, които притежават образователно-квалификационна степен „магистър“ и удовлетворяват изискванията на чл. 83 на ЗООС. Изготвянето на доклада за ОВОС трябва да е в съответствие със заданието, в което е отразена информацията от всички проведени консултации и изискванията на чл. 96, ал. 1 от ЗООС.

4. Да внесете в МОСВ изготвения доклад за ОВОС за оценка на качеството. При внасянето на документацията следва да се заплати такса в размер на 1200 лв. на основание чл. 1, ал. 5, т. 2 от Тарифата за таксите, които се събират в системата на МОСВ. Заплащането на таксата следва да извършите по банков път по сметка:

IBAN BG35 BNBG 9661 3000 1387 01

BIC BNBGBGSD

АСЕН ЛИЧЕВ

Министър на околната среда и водите

РЕПУБЛИКА СЪРБИЯ